



BEDIENUNGSANLEITUNG

**ADAPTER
ZUM TESTEN VON KFZ-LADESTATIONEN**

EVSE-01

KOMPATIBILITÄT

- MPI-540-PV
- MPI-540
- MPI-535



- MPI-540-PV
- MPI-540
- MPI-535



- MPI-530-IT
- MPI-530
- MPI-525
- MPI-520

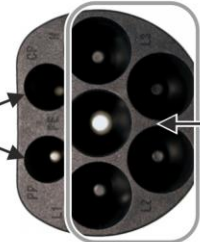


- MPI-506
- MPI-502



- Simulation des Ladekabels
- **NC** - Kabel nicht angeschlossen
 - **13...63 A** - Leitungsnennstrom
- Simulation Fahrzeugverbindung
- **state A** - Fahrzeug nicht verbunden
 - **state B** - Fahrzeug verbunden, kein Ladevorgang
 - **state C** - Ladevorgang (Station ohne Belüftung)
 - **state D** - Ladevorgang (Station mit Belüftung)
 - **state E** - Fehler: CP Kurzschluss zu PE

Verbindung zur Ladestation



L1, L2, L3, N, PE Adern



BEDIENUNGSANLEITUNG

ADAPTER ZUM TESTEN VON KFZ-LADESTATIONEN

EVSE-01

FÜR MPI PRÜFGERÄTE



**SONEL S.A.
Wokulskiego 11
58-100 Świdnica
Polen**

Version 1.05 14.06.2021

INHALT

1 Sicherheit	3
2 Sicherheitssymbole	3
3 Einführung	3
4 Schnellstart	4
5 Einstellungen	5
6 Messungen	6
6.1 MPI-540-PW MPI-540 MPI-535 <i>Automatische Messungen</i>	6
6.2 <i>Manuelle Messungen</i>	8
6.3 <i>Überwachungssignal CP</i>	10
7 Wartung und Reinigung	11
8 Lagerung	11
9 Zerlegen und Entsorgen	11
10 Technische Daten	11
10.1 <i>Grunddaten</i>	11
10.2 <i>Weitere technische Daten</i>	12
10.3 <i>Normen</i>	12
11 Hersteller	12

1 Sicherheit

Der **EVSE-01** Adapter wurde entwickelt, um Messungen an Ladestation für elektrische Kraftfahrzeuge durchzuführen. Es wird die Sicherheit während der Verwendung und die Genauigkeit des Ladevorganges im Modus 3 gemäß EN-61851-1 mit konformen Teckdosen nach IEC 62196 Typ 2.

Um die Voraussetzungen einer ordnungsgemäßen Funktion zu gewährleisten müssen die folgenden Bedingungen eingehalten werden:

- Bevor Sie mit diesem Gerät zu arbeiten beginnen, machen Sie sich bitte sorgfältig mit dieser Bedienungsanleitung vertraut und halten Sie sich an alle durch den Hersteller vorgegebenen Sicherheitsbestimmungen.
- Jegliche andere Verwendung, als in dieser Anleitung beschrieben, kann das Gerät zerstören oder eine Gefahr für den Anwender darstellen.
- Der **EVSE-01** darf nur von ausreichend qualifiziertem Personal verwendet werden. Unsachgemäßer Gebrauch der Geräte kann zur Beschädigung der Geräte und zu einem ernsthaften Risiko für den Nutzer führen.
- Es ist verboten, die R Taste dauerhaft während der RISO Messung zu drücken. Dies hat eine Deaktivierung der Spannungsüberwachung zur Folge und eine entsprechende Signalisierung bei Gefahr. Es ist verboten das Gerät in diesem Zustand zu verwenden.
- **Die Prüfspannung während der R_{ISO} Messung darf 550V nicht überschreiten.**
- Die Anwendung dieser Anleitung schließt nicht die Einhaltung der nötigen Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen des Arbeitsschutzes, sowie Feuerschutzmaßnahmen bei bestimmten Arbeiten ein.
- Der Adapter darf nicht in Netzen oder besonderer Umgebung, wie z.B. e.g. feuergefährlichen oder explosionsgeschützten Bereichen.
- Es ist verboten, das Gerät unter folgenden Bedingungen zu betreiben:
 - ⇒ Es ist beschädigt und teilweise oder komplett außer Betrieb.
 - ⇒ Die Isolierung der Kabel und Leitungen ist beschädigt.
 - ⇒ Das Gerät wurde für einen sehr langen Zeitraum in unnatürlicher Umgebung, z.B. unter sehr hoher Luftfeuchtigkeit gelagert. **Wurde das Gerät von kalter in warme Umgebung mit hoher Luftfeuchtigkeit gebracht, schalten Sie das Prüfgerät nicht ein, bevor es sich nicht für mind. 30 Minuten akklimatisiert und auf Umgebungstemperatur erwärmt hat.**
- Reparaturen dürfen nur durch autorisierte Servicestellen durchgeführt werden.



WARNUNG

Prüfen Sie vor jedem Gebrauch, ob die Isolierung der Leitungen nicht beschädigt ist (z.B. Bruch, Schnitt, Struktur- oder Farbänderung). Ist das der Fall, darf das Gerät nicht weiter verwendet werden. Kontaktieren Sie den Servicedienst.

2 Sicherheitssymbole



Achtung Gefahr - siehe Bedienungsanleitung.



Das Gerät ist mit einer verstärkten Isolierung gesichert.

3 Einführung

Der EVSE-01 Adapter ermöglicht dem Benutzer elektrische Messungen an Ladestationen für elektrische Kraftfahrzeuge durchzuführen: **AC Spannungsstationen mit Stecker Typ 2**, ausgerüstet mit **Steckdosen** oder einem **fest angeschlossenen Kabel**.

In Verbindung mit Prüfgeräten der MPI-Serie können eine Vielzahl von Tests durchgeführt werden. Der Adapter, angeschlossen an die Ladestation, simuliert den Ladevorgang eines angeschlossenen Kfz.

Der Adapter ist mit folgenden Geräten kompatibel:

- MPI-540-PV / MPI-540 / MPI-535,
- MPI-530-IT / MPI-530, MPI-525, MPI-520, MPI-506, MPI-502.

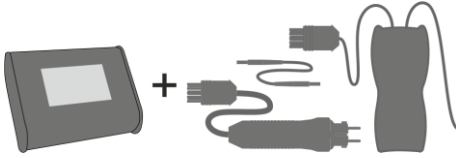


ACHTUNG!

- Die Adapter sind nur in Kombination mit den MPI Prüfgeräten zu verwenden. Eine andere Art der Anwendung wird nicht empfohlen.
- Der Umfang der möglichen Messungen hängt vom Prüfgerät ab. Vergleichen Sie dazu im Abschnitt **Funktionsvergleich der MPI Prüfgeräte** am Ende der Anleitung.

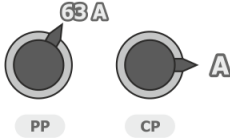
4 Schnellstart

1



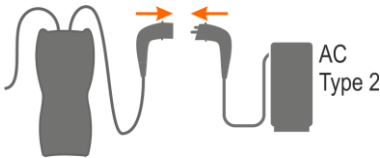
Verbinden Sie den Adapter mit dem Prüfgerät.

2



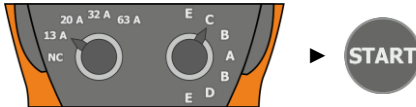
Stellen Sie am Adapter ein:
PP = 63 A
CP = A

3



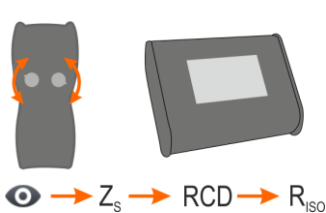
Schließen Sie den Adapter an der Ladestation an (**Abschn. 6**)

4



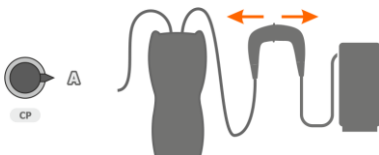
Öffnen Sie die Simulationseinstellungen (**Abschn. 5**) und starten Sie die entsprechende Messung.

5



Führen Sie die Messungen für alle möglichen und benötigten Kombinationen durch.
CP = C oder D – mit diesen Einstellungen messen Sie die Fehlerschleifenimpedanz und überprüfen die RCDs.
CP = B – mit diesen Einstellungen messen Sie den Isolationswiderstand.
CP = E – mit diesen Einstellungen können Fehler simuliert werden.

6



Um den Adapter von der aktiven Ladestation zu trennen, stellen Sie ein: CP = A, und – falls notwendig – PP = NC.

5 Einstellungen

Die Ladestationen für Elektrofahrzeuge haben verschiedene Arten von Leitungen: Datenübertragung und Spannungsversorgung. Der Ladestrom fließt über die Leitung der Spannungsversorgung. Die Leitungen zur Datenübertragung (PP, CP) übertragen Informationen zum Status des Empfängers, welche die internen Einstellungen der Ladestation entsprechend anpassen und ändern.

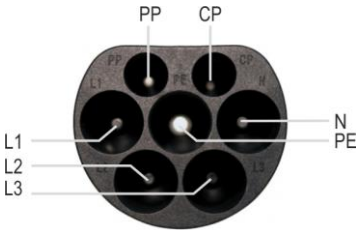


Fig. 4.1. Stecker IEC 62196, Type 2.
PP, CP – Verbindung zwischen Lade- und Empfängereinheit
L1, L2, L3, N, PE – Leitungen der Drehstromzuleitung

Die **PP Leitung** gibt an, ob die Spannungsversorgungsleitung am Empfänger angeschlossen ist oder nicht – ist diese angeschlossen, wird der aktuelle Nennstrom angezeigt. Die **CP Leitung** sendet Informationen über den Status des Empfängers: Verbindung, Ladestatus etc.

EVSE-01 simuliert die Situationen des geladenen Objektes:

- Ist die Ladequelle verbunden mit einem Kabel mit voreingestelltem maximalen Strom PP
- Ist der Modus des Ladezyklus über die CC Leitung eingestellt

PP und CP Einstellungen können über die entsprechenden Regelknöpfe ausgewählt werden.

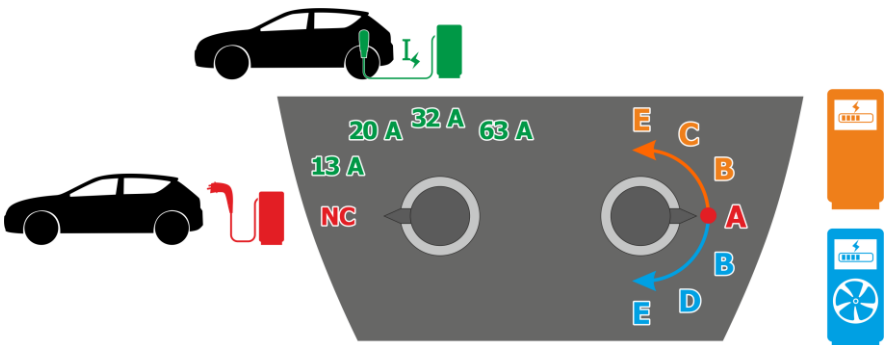


Abb. 4.2. Bedienfeld mit Simulationsdrehknöpfen

PP Drehknopf simuliert das Ladekabel:

- ⇒ NC – Leitung ist nicht angeschlossen
- ⇒ 13 ... 63 A – Kabel ist angeschlossen und Nennstrom ist eingestellt.

CP Drehknopf simuliert die Verbindung zur Kfz-Ladestation:

- ⇒ Position A – keine Verbindung
- ⇒ Position B – verbunden, kein Ladevorgang
- ⇒ Position C – wird geladen (Station ohne Ventilation)
- ⇒ Position D – wird geladen (Station mit Ventilation)
- ⇒ Position E - Fehler: CP Kurzschluss mit EP



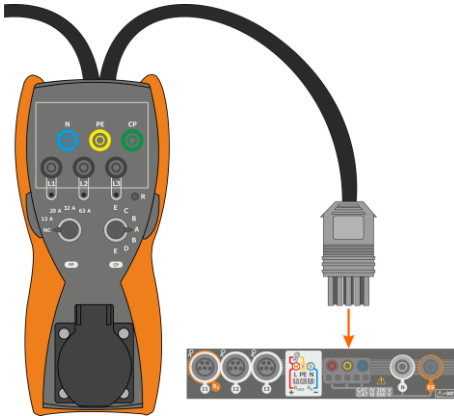
Auf Grund der Vielzahl von verschiedenen Ladestationen erfordert die Auswahl der richtigen Einstellungen am EVSE-01 Kenntnisse durch den Prüfer über den Prüfling sowie Hintergrundwissen zu den Parametern der durchgeführten Messungen.

6 Messungen

Die Überprüfung der Ladestation beinhaltet R_{ISO} Isolationswiderstandsmessung, Z_S Schleifenimpedanz und den RCD Schutz bei verschiedenen simulierten Bedingungen des Empfängers.

6.1 MPI-540-PV MPI-540 MPI-535 **Automatische Messungen**

1



Verbinden Sie den Überwachungsstecker mit dem Prüfgerät.


Die Liste der verschiedenen Tests finden Sie im Abschnitt **Auto Messungen** des Prüfgerätes. Wählen Sie hier die entsprechende Prüfung aus.

2





Geben Sie die erforderlichen Einstellungen während der Prüfung ein.

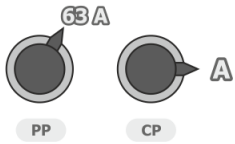
- Bei Prüfung Z_{L-N} , Z_{L-L} , $Z_{L-PE[RCD]}$:
 - ⇒ Schutz der Phasen L1, L2, L3 der Laderversorgung,
 - ⇒ Methode zur Berechnung des Kurzschlussstromes I_k ,
 - ⇒ RCD type.
- Bei RCD Test:
 - ⇒ Nennstrom $I_{Δn}$,
 - ⇒ Prüfmodus,
 - ⇒ Schutzart,
 - ⇒ Prüfspannung U_L ,
 - ⇒ Zu messende Ströme,
 - ⇒ Phasen, welche in die Prüfung mit einbezogen werden sollen.
- Bei R_{ISO} Test:
 - ⇒ Prüfspannung,
 - ⇒ Messzeit,
 - ⇒ Untergrenze.

Einstellungen speichern mit .

Beschreibung der Funktionssymbole

-  Minimieren der Einstellungsansicht
-  Maximieren der Einstellungsansicht

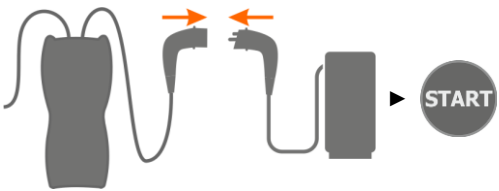
3



Stellen Sie am Adapter ein:

- PP = 63 A,
- CP = A.

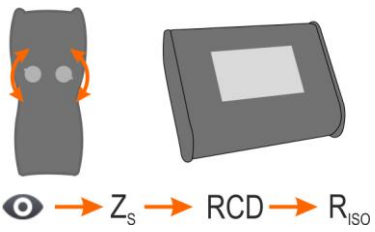
4



Verbinden Sie den EVSE-01 mit der Ladestation und versorgen Sie diesen mit Spannung.

Drücken Sie **START**. Die automatische Messung wird gestartet.

5



Beachten Sie die Meldungen am Display und folgen Sie den Anweisungen.

Die Prüfprozedur besteht entweder aus einem Teil oder allen der folgenden Schritte:

- **Sichtprüfung** – abhängig von der Rückmeldung der Ladestation zu verschiedenen PP und CP Stati.
- **Z_s** – abhängig von den Parametern des Versorgungsnetzes. Stellen Sie ein CP = C oder D
- **RCD** - abhängig von der RCD Absicherung der Ladestation. Stellen Sie ein CP = C oder D
- **R_{iso}** – abhängig von der Isolation der Ladestation. Stellen Sie ein CP = B

6

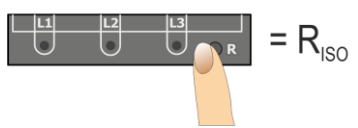
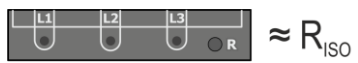


Nach Abschluss aller Messungen, wird eine Gesamtübersicht der Ergebnisse angezeigt.

Die Ergebnisse können mit im Speicher hinterlegt werden.



- Vor und während der R_{iso} Messung wird empfohlen, die Taste 'R' zu drücken und zu halten. Dies eliminiert den Effekt, dass Spannung Einfluss auf das Ergebnis hat ▶
- Während der Messung des Isolationswiderstandes R_{iso} darf die Prüfspannung 550 V nicht übersteigen.
- Alle Messungen (besonders R_{iso}!) sollte nur durchgeführt werden, wenn die Beschreibung der Ladestation dies vorsieht.



6.2 Manuelle Messungen

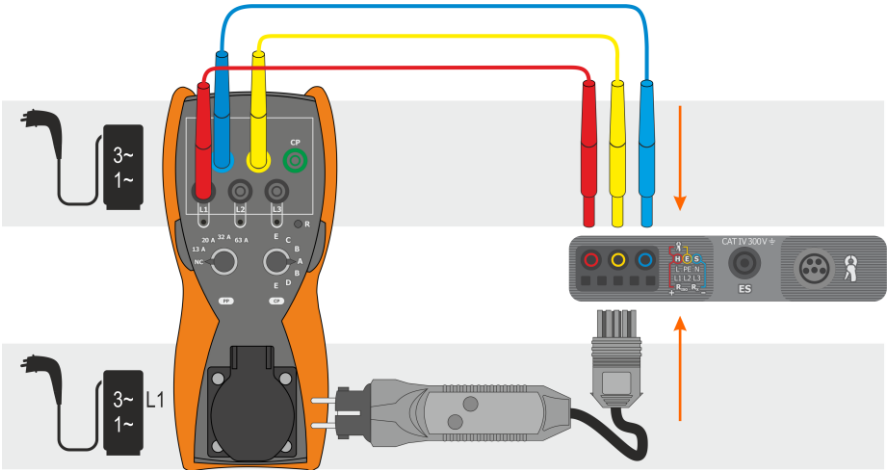
1



Aktivieren Sie die gewünschte Messfunktion am Prüfgerät und führen Sie die entsprechenden nötigen Einstellungen während der Prüfung durch.

2

Verbinden Sie den EVSE-01 mit dem Prüfgerät

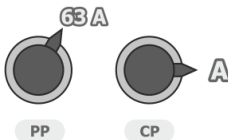


- ⇒ Wenn Sie **3-Phasen Ladestationen** testen, verwenden Sie Bananenbuchsen-Leitungen.
- ⇒ Wenn Sie **1-Phasen Ladestationen** testen, verwenden Sie Bananenbuchsen-Leitungen oder den WS Adapter.



Wenn Sie den WS Adapter zum Testen einer 3-phasigen Ladestation verwenden, können Sie nur Phase L1 testen.

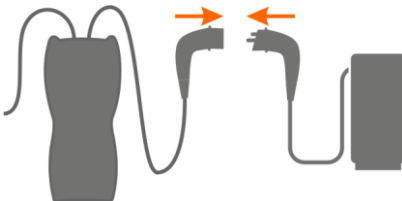
3



Stellen Sie ein:

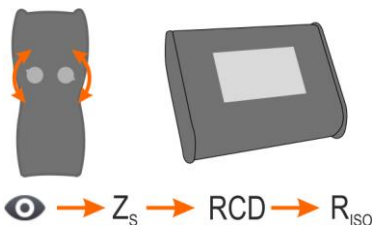
- PP = 63
- CP = A

4



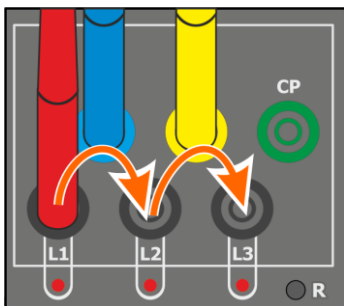
Verbinden Sie den EVSE-01 mit der Ladestation und versorgen Sie diesen mit Spannung

5



Führen Sie die Messungen mit allen nötigen Kombinationen von Einstellungen durch:

- **Sichtprüfung** – abhängig von der Rückmeldung der Ladestation zu verschiedenen PP und CP Status,
- **Z_s** – abhängig von den Parametern des Versorgungsnetzes. Stellen Sie ein CP = C oder D,
- **RCD** - abhängig von der RCD Absicherung der Ladestation. Stellen Sie ein CP = C oder D,
- **R_{iso}** – abhängig von der Isolation der Ladestation. Stellen Sie ein CP = B.

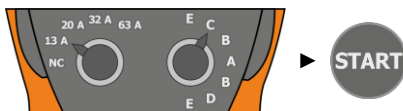


Wollen Sie **Z_s** messen, müssen Sie folgende Messungen durchführen
 ⇒ L1-N, L2-N, L3-N oder
 ⇒ L1-PE, PE-L2, L3-PE.

Wollen Sie **RCD** testen, müssen Sie folgende Messungen durchführen:
 L1-PE, L2-PE, L3-PE.

Wollen Sie **R_{iso}** testen, müssen Sie folgende Messungen durchführen:
 ⇒ L1-PE, L2-PE, L3-PE, N-PE oder
 ⇒ L1+L2+L3+N-PE.

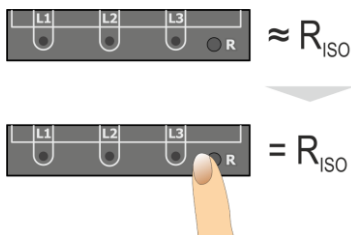
6



Nehmen Sie die Einstellungen am EVSE-01 vor und starten Sie die Messung.



- Vor und während der R_{iso} Messung wird empfohlen, die Taste 'R' zu drücken und zu halten. Dies eliminiert den Effekt, dass Spannung Einfluss auf das Ergebnis hat. ▶
- Während der Messung des Isolationswiderstandes R_{iso} darf die Prüfspannung 550 V nicht übersteigen.
- Alle Messungen (besonders R_{iso}!) sollte nur durchgeführt werden, wenn die Beschreibung der Ladestation dies vorsieht.
- Während der Messung des Isolationswiderstandes R_{iso} darf die Prüfspannung 550 V nicht übersteigen.
- Nicht alle Modelle der MPI-Serie bieten die Möglichkeit RCD Typ EV zu messen.



6.3 Überwachungssignal CP

Verbinden Sie ein Oszilloskop mit der CP Buchse, um Informationen über die Pulsweitenmodulation (PWM) des Überwachungssignales zu erhalten. Das Signal wird auf einer Frequenz von 1 kHz übertragen. Die Tastrate gibt den Status der Ladestation oder den maximalen Strom, welchen die Ladestation ausgeben kann, an. Der Stromwert kann aus der Tabelle unten bestimmt werden, enthalten in der Norm EN 61851-1.

Nominal duty cycle interpretation by vehicle	Maximum current to be drawn by vehicle
Duty cycle < 3 %	Charging not allowed
$3 \% \leq \text{duty cycle} \leq 7 \%$	Indicates that digital communication will be used to control an off-board DC charger or communicate available line current for an on-board charger. Digital communication may also be used with other duty cycles. Charging is not allowed without digital communication. 5 % duty cycle shall be used if the pilot function wire is used for digital communication
$7 \% < \text{duty cycle} < 8 \%$	Charging not allowed
$8 \% \leq \text{duty cycle} < 10 \%$	6 A
$10 \% \leq \text{duty cycle} \leq 85 \%$	Available current = (% duty cycle) \times 0,6 A
$85 \% < \text{duty cycle} \leq 96 \%$	Available current = (% duty cycle - 64) \times 2,5 A
$96 \% < \text{duty cycle} \leq 97 \%$	80 A
Duty cycle > 97 %	charging not allowed
If the PWM signal is between 8 % and 97 %, the maximum current may not exceed the values indicated by the PWM even if the digital signal indicates a higher current.	



ACHTUNG!

- Prüfen Sie das CP Signal gegen PE
- Es wird hier empfohlen ein batteriebetriebenes Oszilloskop mit isoliertem Eingang und Differentialastkopf, welcher galvanisch vom Oszilloskop getrennt ist, zu verwenden.
- Ist die Groundleitung des Oszilloskops nicht vom Gehäuse isoliert, dann stellen Sie vor Anschluss des Oszilloskops sicher, dass die PE Leitung der Ladestation frei von gefährlicher Spannung ist!

7 Wartung und Reinigung



ACHTUNG!

Nehmen Sie nur Wartungsmethoden vorwelche in dieser Anleitung aufgeführt werden.

Säubern Sie das Gehäuse nur mit einem weichen feuchten Tuch und Allzweckreiniger. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder andere Reinigungsmittel, welche Gehäuse zerkratzen könnten (Puder, Pasten etc.).

8 Lagerung

Im Fall einer Lagerung des Gerätes müssen folgende Punkte beachtet werden:

- Trennen Sie alle Messleitungen vom Gerät.
- Stellen Sie sicher, dass Gerät und Zubehör gesäubert sind.
- Rollen Sie die Prüflleitungen auf

9 Zerlegen und Entsorgen

Ausgediente Elektronik und elektronisches Zubehör darf nicht zusammen mit gewöhnlichem Hausmüll gesammelt werden, sondern muss getrennt behandelt werden.

Bringen Sie diese zu den gesetzlich vorgeschriebenen Sammelstellen für elektrisches und elektronisches Zubehör.

Zerlegen Sie die Geräte nicht in Einzelteile, bevor Sie es zum Entsorgen bringen.

Halten Sie die vorgeschriebene Bestimmung zur Entsorgung von Verpackung und gebrauchten Batterien und Akkus ein.

10 Technische Daten

10.1 Grunddaten

Fehler-schleifen-impedanz	Messmodus	Prüfbereich Zs gemäß IEC 61557-3	Unsicherheit	Prüfbereich Riso	Unsicherheit
Z _{L-PE} Z _{L-N} Z _{L-L}	Automatische	0,30 Ω...1999,9 Ω	±(5% m.v. + 0,06 Ω)	...99,9 MΩ	Wie im Prüfgerät
	Manuelle (Messleitung 1,2 m)	0,170 Ω...1999,9 Ω	Wie im Prüfgerät	100...199,9 MΩ	-5% m.v. ... + wie im Prüfgerät
	Automatische	0,54 Ω...1999 Ω	±(6% m.v. + 0,12 Ω)	200...999 MΩ	-13% m.v. ... + wie im Prüfgerät
Z _{L-PE[RCD]}	Manuelle (Messleitung 1,2 m)	0,51 Ω...1999 Ω	Wie im Prüfgerät	1...2 GΩ	Nicht spezifiziert

⇒ Die anschließend verwendete Abkürzung "m.v." in der Unsicherheit steht für "vom gemessenen Wert"

10.2 Weitere technische Daten

- a) Art der Isolierung gemäß EN 61010-1 doppelt
- b) Messkategorie gemäß EN 61010-1 CAT II 300 V
- c) Schutzklasse gemäß EN 60529 IP40
- d) Verschmutzungsgrad 2
- e) Eingangsspannung 400 V (3-phasig)
- f) Frequenz 50 Hz
- g) Simulation des Ladekabels PP offene Anschlüsse, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
- h) Simulation Kfz-Verbindung CP Status A (Fahrzeug nicht verbunden)
..... Status B (Fahrzeug verbunden, keine Ladung)
..... Status C (Fahrzeug verbunden, Ladung ohne Belüftung)
..... Status D (Fahrzeug verbunden, Ladung mit Belüftung)
..... Status E (Fehler – CP Kurzschluss zu PE)
- i) Art Anschlussbuchsen Messbuchsen: L1, L2, L3, N, PE
..... 1-Phasen Buchse
..... CP Signal Buchse – PWM Verbindung
- j) Prüflängslänge
 - EVSE 1 m
 - MPI 0,5 m
- k) Betriebstemperatur -5...+45°C
- l) Lagertemperatur -20...+60°C
- m) Abmessungen 220 x 100 x 60 mm
- n) Gewicht 1,4 kg
- o) EMC Produktanforderungen EN 61326-1, EN 61326-2-2

10.3 Normen

Sicherheit

EN 61010-1
EN 61010-2-030
EN 61010-031

Funktion

EN 61851-1

11 Hersteller

Gerätehersteller für Garantieansprüche und Service:

SONEL S.A.
Wokulskiego 11
58-100 Świdnica
Polen
tel. +48 74 858 38 60
fax +48 74 858 38 09
E-mail: export@sonel.pl
Web page: www.sonel.pl



ACHTUNG!

Servicereparaturen dürfen nur vom Hersteller durchgeführt werden.

FUNKTIONSVERGLEICH DER MPI-SERIE

Meter	MPI-540-PV MPI-540 MPI-535	MPI-530-IT MPI-530 MPI-525 MPI-520	MPI-506	MPI-502
Autom. Prüfabläufe	√	–	–	–
Autom. Drehstrommessungen mit Multistecker	√	–	–	–
Sichtprüfung	√	–	–	–
Fehlerschleifenmessung Z _{L-PE} , Z _{L-N}	√	√	√	√
6 mA RCD Prüfung	√	–	–	–
RCD Prüfung	AC, A, F, B, B+, EV	AC, A, F, B, B+	AC, A	AC, A
Isolationswiderstandsmessung R _{iso}	√	√	√	–
Prüfbericht	√	√	√	√



SONEL S.A.
Wokulskiego 11
58-100 Świdnica
Polen



+48 74 858 38 60
+48 74 858 38 00
fax +48 74 858 38 09

e-mail: export@sonel.pl
www.sonel.pl